

<http://sina.com.hk/news/article/20171201/1/8/4/%E5%A4%A7%E7%81%A3%E5%8D%80%E8%9E%8D%E5%90%88%E5%8A%A9%E7%89%A9%E6%B5%81%E4%BE%BF%E5%88%A9%E5%8C%96-8192511.html>

大灣區融合助物流便利化



2017年12月01日 03:00



【星島日報報道】（星島日報報道）恒生管理學院及中大發表有關粵港澳大灣區物流及貿易便利化的研究報告，指出港澳兩個特區與內地九個城市協調發展，尤其香港、廣州及深圳等可以發揮優勢互補，本港透過完善法制及專業服務協助內地城市與國際接軌。兩校將在下月七日舉行大灣區專題論壇，邀請政商界代表及業界分享。

恒生管理學院全球供應鏈管理政策研究所及中大亞洲供應鏈及物流研究所，發表「粵港澳大灣區物流與貿易便利化：持份者關注點，中央部委意見及政策建議」的研究報告，訪問業界代表，了解他們對大灣區一體化及發展前景看法，並在九月拜訪國家發展及改革委員會、國務院辦公室等反映意見。

報告指，大灣區一體化首階段為內地九個城市先行融合，第二階段為內地九個城市與港澳兩個特區的協調發展。恒生管理學院供應鏈及資訊管理學系副教授吳志雄說，內地九個城市融合，涉及海關政策、地方政府的優惠政策進行標準化。而港澳特區與內地九個城市的協調，亦涉及體制和政策對接，例如發展電子海關和「單一窗口」，有助物流及貿易便利化。

中大亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民指，大灣區各城市的分工，未必要單一龍頭，而是發揮互相優勢。吳志雄說，廣州及深圳分別在製造業及創新科技較有優勢，而本港就有法制及專業服務，三者推動「9+2」發展。