



經濟

學者指港機場與廣、深機場競爭嚴重 籲三地做好分工

撰文：何敬熹 發佈日期：2017-06-16 15:49 最後更新日期：2017-06-16 15:49

[讚好 0](#) [分享](#)

恒生管理學院全球供應鏈政策研究所今天公布全球航空網絡分析結果，發現雖載容量的全球排名從14位升至第8位，在亞洲首屈一指，但正被距離十分接近機場步步進逼，而且不論客源或航點的重疊情況都十分嚴重。

[熱門](#) [林鄭新班子](#) [林鄭月娥](#) [羅致光](#) [港姐2017](#) [陳肇始](#) [李嘉誠](#) [食環署](#) [保羅普巴](#) [牙籤弩](#) [李克勤](#)

所重疊；深圳機場則有38%航點和52%客源跟香港機場重疊。情況遠較國際上：情況嚴重，例如希斯路機場和蓋特威克機場（Gatwick Airport）同處倫敦，的航點和34%的客源重疊。

黃惠虹認為香港國際機場要跟類近機場要做好分工，例如由廣州機場負責更多港機場則專注開拓更多的國際航線，以維持國際航空樞紐的地位。

延誤料惡化 高峰期要等90分鐘

研究又發現香港機場航班延誤的問題有所惡化趨勢，預計客機的平均延誤時間20.24分鐘，大增至2020年的90.48分鐘。黃惠虹呼籲政府跟中央政府商討能予香港使用。另外香港機場也要更善用現有的空域，減少延誤。



香港機場跟內地機場角色重疊，專家建議開展更多國際航線。（資料圖片）

01 線報

遇到不公、濫權瀆職、甚至令人窩心的事情，歡迎讀者提供線報，香港01網

熱門

林鄭新班子

林鄭月娥

羅致光

港姐2017

陳肇始

李嘉誠

食環署

保羅普巴

牙籤弩

李克勤