

港機場中轉優勢減 穗機場緊追



2015 年香港國際機場中轉客數目較廣州機場僅多 23%，優勢顯著收窄。(中通社資料圖片)

恒生管理學院全球供應鏈政策研究所公布，全球航空網絡分析及香港航空業如何避免邊緣化報告，其中報告指出，於 2011 年香港國際機場中轉客數目較廣州機場多 33%，兩者中轉客數目相距逐步收窄，到 2015 年香港國際機場中轉客數目較廣州機場多 23%。

被問到廣州機場在客運及貨運量會否超越香港，恒管供應鏈及資訊管理學系系主任及副教授黃惠虹表示，香港國際機場貨運在全球排名第一，客運在全球排名第八，香港及廣州機場兩者不是爭奪排名，應該要互相合作，特別是港珠澳大橋落成，在陸路上及航空上加強合作，加上內地政府提出大灣區，區內的交通配套不應是競爭，而是互補不足，香港能夠保持航空樞紐中心地位。