

## 載客量差距縮窄 港機場恐3年後被廣州超越

06月16日(五) 14:06

推介 20

Tweet

G+1

0



香港國際機場的地位恐在3年後被廣州白雲國際機場超越。(資料圖片) 1/2

香港國際機場的地位恐在3年後被廣州白雲國際機場超越。恒生管理學院全球供應鏈政策研究所公布全球航空網絡分析結果，香港國際機場載客量雖在2006年至2016年間，由4400萬升至近6800多萬人，全球排名從14位升至第8位，不過鄰近的廣州機場明顯直逼香港，載客量10年內由2000多萬，升至3000多萬，排名由全球70多位躍升至15位，「好可能幾年後就追到(香港)」。研究所代表擔心，如再不進行任何措施鞏固香港機場的國際航空地位，「香港的航空龍頭地位只會係海市蜃樓。」

供應鏈及資訊管理學系系主任及副教授黃惠虹指，香港機場過境旅客2011年有350萬人，當時較廣州多23%，至2015年香港方面升至450萬人，縮窄至僅多於廣州11%，黃指，廣州與香港載客量重複的航線上升。例如2006年，亞洲航線重複的有18條，但至2016年已增到34條，其次是歐洲航線，由4條升至7條，「好多旅客可以選擇經廣州或香港過境。」

香港的廉航比例亦較低，只佔9.8%，但新加坡機場及東京分別有18%及13%。

研究所又分析出全球頭22條載客量增長最多的航線，包括柬埔寨暹粒、越南等，而下跌幅度最多的則包括合肥、馬來西亞古晉等。

黃惠虹指，廣州機場在國內航班上擴展較多，建議香港從多方面着手，以保住地位，如與歐洲、中東等機場連接、調整航線、配合一帶一路政策增加該地域的航線、增加廉航比例、改善過境服務如加快登記手續及減少航班延誤等。



恒生管理學院公布全球航空網絡分析結果，黃惠虹(中)指，香港與廣州載客量重複的航線上升。(劉敏攝)