

<http://www.orangenews.hk/news/system/2017/06/16/010060939.shtml>

【競爭激烈】粵港航線重疊競爭大 香港機場載客量恐 3 年後輸廣州



香港機場的載客量在亞洲首屈一指。圖：文匯報

【橙訊】恒生管理學院全球供應鏈政策研究所今天公布全球航空網絡分析結果，雖然香港國際機場載客量的全球排名從 14 位升至第 8 位，在亞洲首屈一指，但正被距離十分接近的廣州白雲國際機場步步追近，更恐怕在 3 年後被超越。

該院供應鏈及資訊管理學系系主任及副教授黃惠虹表示，廣州機場載客量 10 年內由 2000 多萬增至 3000 多萬，排名由全球 70 多位跳升至 15。過境旅客方面，2011 年香港機場有 350 萬人，較廣州多 23%；2015 年，香港機場過境旅客升至 450 萬人，僅較廣州多 11%。若香港再不採取措施鞏固香港機場的國際航空地位，相信過幾年便給廣州趕上。



廣州白雲機場近 10 年發展迅速，載客量有顯著上升。圖：星島

研究發現，廣州機場有 68%航點和 71%客源跟香港機場有所重疊；深圳機場則有 38%航點和 52%客源跟香港機場重疊。情況遠較國際上其他相鄰機場的情況嚴重，例如希斯路機場和蓋特威克機場(Gatwick Airport)同處倫敦，但兩者只有 42%的航點和 34%的客源重疊。

黃惠虹認為香港國際機場要跟類近機場要做好分工，例如由廣州機場負責更多的國內航班，香港機場則專注開拓更多的國際航線，以維持國際航空樞紐的地位。