

## 港機場客量勢遭廣州超越

近年珠三角區機場發展迅速，市場擔心對香港機場構成威脅。**恒生管理學院**全球供應鏈政策研究所公布《香港航空業如何避免被邊緣化》報告指出，香港機場發展速度落後於珠三角地區機場平均速度，若珠三角區機場發展趨勢保持平穩，預計廣州機場客運量將會超越香港機場，因此香港機場必須加強自身優勢。

該報告指出，2011年香港機場總客運量較廣州機場多33%，其後兩者差距逐步收窄，到2015年香港機場總客運量僅較廣州機場多23%。按照此趨勢，廣州機場未來數年處理的旅客人數將超越香港。另外，香港及廣州機場的航線有明顯重疊，以香港機場的角度來看，有68%航點出現重疊。供應鏈及資訊管理學系系主任及副教授黃惠虹表示，於2006年亞洲航線有18條重疊，到2016年已增至34條；其次是歐洲，重疊航線由4條增至7條，反映旅客可以選擇經廣州或香港出境。

### 籲兩地分工 合作配置航線

被問到廣州機場的客運及貨運量何時超越香港，黃惠虹說，香港機場貨運在全球排名第一，客運在全球排名第八。不過，香港及廣州機場不應爭奪排名，應該互相合作，爭取更大市場份額，特別是港珠澳大橋落成，在陸路及航空上加強合作。內地政府提出構建大灣區，區內的交通配套不應互相競爭，而是互補不足，並相信香港能夠保持航空樞紐中心地位。

她建議，港穗機場可以分工，在航線上合作配置，香港機場專注開拓更多國際航線，以維持國際航空樞紐地位；廣州機場有連接內地各城市的優勢，應着重內地線及二線機場。該報告研究了過去10年全球超過3000個機場及6萬條航線的營運數據。

#財經 - 港機場客量勢遭廣州超越

DOCUMENT ID: 201706173177874

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.