

港機場地位恐遭廣州超越

【本報訊】香港國際機場的地位恐在三年後被廣州白雲國際機場超越。**恒生管理學院**全球供應鏈政策研究所昨公布全球航空網絡分析結果，香港國際機場載客量雖在〇六至一六年間由四千四百萬人升至六千八百多萬人，全球排名亦從第十四位升至第八位，不過廣州白雲國際機場載客量亦急起直追，十年內由二千多萬人升至三千多萬人，排名由全球七十多位躍升至十五位：「好可能幾年後就追到（香港）」。

過境旅客領先距離收窄

供應鏈及資訊管理學系系主任及副教授黃惠虹指，香港機場過境旅客於一一年有三百五十萬人，當時較廣州白雲國際過境旅客多兩成三，但至一五年，香港機場的同一組數字僅升至四百五十萬人，領先廣州的距離收窄至一成，兩地機場載客量重複的航線亦升。以亞洲航線為例，〇六年重複了十八條，去年飆至三十四條。此外，香港的廉航比例亦較其他東南亞國家低，只有百分之九點八，但新加坡及東京分別有一成八及一成三。黃指，廣州機場載客升是因為擴展較多國內航班，建議香港從多方面着手，保住國際航空樞紐的地位，如調整航線、增加一帶一路地域的航線、增加廉航比例、改善過境服務等。

DOCUMENT ID: 201706173224968

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.

----- 1 -----
