



經濟

學者指港機場與廣、深機場競爭嚴重 籲三地做好分工

撰文：何敬熹 發佈日期：2017-06-16 15:49 最後更新日期：2017-06-16 15:49

恒生管理學院全球供應鏈政策研究所今天公布全球航空網絡分析結果，發現雖然香港國際機場容量的全球排名從 14 位升至第 8 位，在亞洲首屈一指，但正被距離十分接近的廣州白雲國際機場步步進逼，而且不論客源或航點的重疊情況都十分嚴重。

71%客源重疊 香港需開拓國際航線

該院供應鏈及資訊管理學系系主任及副教授黃惠虹表示，香港國際機場和廣州機場互相競爭的情況嚴重，研究發現，以香港機場的角度來看，廣州機場有 68%航點和 71%客源跟香港機場有所重疊；深圳機場則有 38%航點和 52%客源跟香港機場重疊。情況遠較國際上其他相鄰機場的情況嚴重，例如希斯路機場和蓋特威克機場（Gatwick Airport）同處倫敦，但兩者只有 42%的航點和 34%的客源重疊。

黃惠虹認為香港國際機場要跟類近機場要做好分工，例如由廣州機場負責更多的國內航班，香港機場則專注開拓更多的國際航線，以維持國際航空樞紐的地位。

延誤料惡化 高峰期要等 90 分鐘

研究又發現香港機場航班延誤的問題有所惡化趨勢，預計客機的平均延誤時間會由 2015 年的 20.24 分鐘，大增至 2020 年的 90.48 分鐘。黃惠虹呼籲政府跟中央政府商討能否開放更多空域予香港使用。另外香港機場也要更善用現有的空域，減少延誤。



香港機場跟內地機場角色重疊，專家建議開展更多國際航線。(資料圖片)